

BAYLINER CRUISER

Stabilisce un primato di abitabilità con quattro posti letto e un pozzetto ampio e versatile. Moltissimi gli accessori inclusi nel prezzo



265



PREGI

- Cabina ariosa di notevole altezza
- Quattro posti letto in due cuccette
- Confortevole anche con la capote

DIFETTI

- Design esterno migliorabile
- Cuscini di prua opzionali
- Non trasportabile su rimorchio T.A.T.S.

PROVA

di MAURIZIO BULLERI

Bayliner è il costruttore più importante del mondo nel settore delle piccole barche. La gamma si compone di 28 modelli e la capacità di produzione è di una barca ogni cinque minuti. Il marchio appartiene alla galassia Brunswick attraverso la quale si sono sviluppate e si rinnovano costantemente sinergie, la più importante delle quali riguarda la motorizzazione di tutti gli esemplari con i fuoribordo Mercury ed entrofuoribordo MerCruiser. Nel corso della stagione invernale sono stati introdotti quattro nuovi modelli, due runabouts e due cruiser, tra cui il 265 che vi presentiamo.

PROGETTO ★★★★★

Associa le caratteristiche dell'open con quelle del cabinato, proponendo un ampio pozzetto e una cabina di sorprendente abitabilità. Perfetto lo sfruttamento del baglio, ottenuto eliminando i passavanti laterali e realizzando un passaggio a prua attraverso il parabrezza. L'ariosità della cabina è merito di una notevole altezza di costruzione e delle finestrate laterali affacciate sopra il bottazzo. Entrambe queste caratteristiche contrastano però con le esigenze di stile e la linea, ovviamente, ne risente. L'idea di realizzare una barca di grande vivibilità ha portato alla costruzione di un rollbar capace di sostenere una capote che protegge tutto il pozzetto, trasformandolo in una zona abitabile anche fuori stagione. L'opera viva utilizza tante nuove soluzioni idrodinamiche, come l'allungamento delle sezioni esterne dei piani di carena, per favorire la planata, e il "Delta Step" lungo l'asse di chiglia, per migliorare la stabilità. Una larghezza fuoritutto appena superiore a 2,55 metri non consente, a stretto rigore, il trasporto su rimorchio stradale al seguito di una vettura.

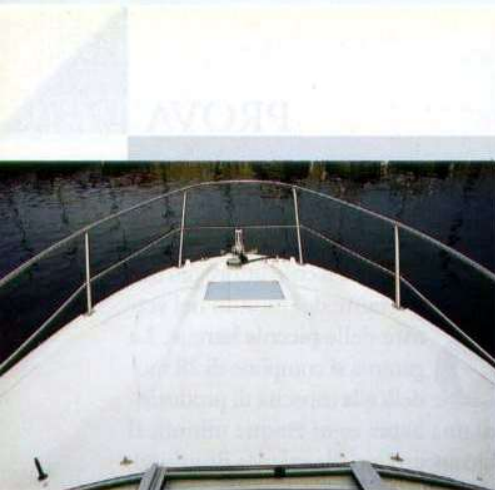
COSTRUZIONE ★★★★★

Indiscutibile la qualità della costruzione, basata sull'impiego di materiali selezionati.

(segue a pag. 155)

I VOTI DI Barche a Motore

★ SCARSO ★★ SUFFICIENTE
 ★★★ DISCRETO ★★★★ BUONO
 ★★★★★ OTTIMO



Sopra, la sezione di prua con l'osteriggio. A lato, il pozzetto è ben disposto e molto versatile.



COPERTA



La mobilità degli elementi di coperta e la loro giusta disposizione è il segreto dell'abitabilità del pozzetto. Il salottino di poppa si sviluppa attorno a un tavolino, mentre la poltrona di pilotaggio girevole si integra perfettamente con questa zona conviviale. Lo schienale della chaise longue si reclinava completamente, sino a creare un lungo prendisole. Tanti dettagli come i porta-

bicchieri, le numerose maniglie tientibene e il piccolo mobile bar, ricavato nonostante le dimensioni dell'imbarcazione, dimostra l'abilità del progettista nel rendere più piacevole la permanenza a bordo. L'accesso al ponte avviene solo attraverso l'apertura della zona centrale del parabrezza, utilizzando i gradini stampati sulla porta scorrevole. I cuscini prendisole a prua sono a richiesta. A poppa, un pratico gavone contiene i parabordi e gli impianti per l'allacciamento elettrico in banchina. Il rollbar sostiene una bella cappottina di chiusura, ideale per l'utilizzo anche fuori stagione.



Sopra, la chaise longue si trasforma in sedile fronte marcia, divano rivolto a poppa, oppure prendisole.

DETTAGLI AZZECCATI

1 Nel pozzetto è inserito un lavello con accanto due portabicchieri. Nello stesso mobile è stata ricavata una ribaltina che può essere utilizzata come piano d'appoggio per gli aperitivi. Una staffa estraibile la rende stabile e sicura. **2** Il motore elettrico del verricello salpancora è accessibile attraverso un portello d'ispezione ricavato nel vertice della dinette, da dove è possibile provvedere alla manutenzione e verificare eventuali difficoltà di scorrimento della catena. Gli impianti elettrici risultano ben protetti dal salino, sebbene non siano molto ordinati.



1



2

INTERNI



Offre il miglior layout possibile su un'imbarcazione di queste dimensioni. La dinette è ariosa ed è resa molto luminosa dalle ampie finestre laterali. Il salotto si trasforma in cuccetta matrimoniale abbassando il tavolo e inserendo gli appositi cuscini. Un letto alla francese è ricavato in un vano sotto al pagliolato del pozzetto, con accesso ac-

canto al mobile cucina. Quest'ultimo può essere allestito con lavello, frigo e piastra elettrica. Sul lato opposto, un altro mobile di servizio consente l'alloggiamento del forno a microonde e di un televisore. Il bagno è realizzato in controstampata per una perfetta tenuta; oltre al wc vi hanno trovato posto il lavello e la doccia con acqua calda. Le rifiniture sono curate al pari di quelle di una barca di maggiori dimensioni e ogni spazio è stato sfruttato al meglio per ricavare gavoni e stipi.

Sotto, la dinette è resa particolarmente luminosa dalle lunghe finestre laterali, che permettono altresì di ammirare il panorama anche dall'interno.



LA PROVA TECNICA

DATI BARCA

Lunghezza ft	.....m	8,23
Larghezza	.....m	2,59
Pescaggio massimo	.....m	0,99
Peso con motore	.....kg	2721
Motorizzazione	.....cv	300
Potenza massima applicabile	.....cv	300
Serbatoio carburante	.....lt	284
Serbatoio acqua	.....lt	76
Portata persone	.....	8
Posti letto	.....	2+2
Categoria di progettazione	.....	C
Costruita da	.....	Bayliner
Importata da	.....	Lepanto Yachting
Via Dosdegà 24, 37060 Alpo di Villafranca (VR), tel. 045-513777, fax 045-513221.		

RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere con la potenza dei motori. I parametri del calcolo sono dunque 2721 kg divisi per la potenza installata, 300 cv.

Bayliner Cruiser 265	9,07	
15	10	5
Alto	Medio	Basso

PRESTAZIONI MISURATE

Condizioni del test	
Velocità del vento reale	.....15 nodi
Stato del lago	.....mosso
Temperatura dell'aria	.....15 °C
Carburante	.....lt 200
Equipaggio imbarcato	.....5 persone
Pulizia carena	.....ottima
Motorizzazione installata	.....300 cv
NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test	

Strumentazioni usate
Gps: Garmin 48
Fonometro: Delta Ohm HD 8701

Giri al minuto/velocità	
2000 giri	.....7,5 nodi
2500 giri	.....12,1 nodi
3000 giri	.....18,0 nodi
3500 giri	.....23,5 nodi
4000 giri	.....29,2 nodi
4800 giri	.....35,3 nodi

Consumi dei motori	
Giri al min.	.....litri x ora
.....	.....n.c.

RUMOROSITÀ A MOTORE

Timoneria	
2000 giri	.....78 dbA
3000 giri	.....87 dbA
4000 giri	.....92 dbA
4800 giri	.....96 dbA

DIMENSIONI A BORDO

Cuccetta di prua	.....m	1,94x2,00
Cuccetta di poppa	.....m	1,37x2,00
Toilette	.....m	0,90x1,00
Altezza sottocoperta	.....m	184
Altezza bagno	.....m	175
Altezza cuccetta poppa	.....m	0,98
Sviluppo top cucina	.....m	1,15x0,62
Chaise longue pozzetto	.....m	1,70x0,85
Divano pozzetto	.....m	1,15x0,40
Divano pozzetto	.....m	0,85x0,55

PREZZI

con MerCruiser 350 MAG MPI da 300 cv
.....€ 73.000,00
Con dotazioni standard, Iva esclusa.

DOTAZIONI DI SERIE

Fiancate colorate - Bussola - Doccia di poppa - Impianto stereo con lettore Cd - Forno microonde - Frigorifero - Fornello elettrico - Wc marino con vasca acque nere e maceratore - Capote "Camper" - Bimini - Telo copripozzetto - Tergicristallo - Boiler - Caricabatterie - Cavo banchina - Flap - Invasatura - Strumentazione motore completa - Timoneria servoassistita - Verricello.

OPTIONAL

Aria condizionata - Cuscini prua - Estensione plancetta di poppa - Rollbar - Vhf - Gps.



Su onde di un metro d'altezza la nuova carena si è rivelata assai confortevole.

I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG.	LARG.	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
CRUISER 265	8,23	2,59	2721	300	efb	Bayliner	73.000,00
270 CR	8,74	2,59	3350	260	efb	Crownline	76.500,00
Vista 268	8,59	2,59	2930	280	efb	Four Winns	76.320,00
2500 SE Cruiser	8,03	2,59	2850	250	efb	Maxum	68.400,00
250 Cruiser	8,25	2,60	2400	260	efb	Monterey	69.700,00
Fiesta Vee 250	8,26	2,59	2880	260	efb	Rinker	59.400,00
750 Cruiser	8,66	2,70	2700	2x135	efb	Rio Yachts	72.000,00
275 DA	8,53	2,59	3400	350	efb	Sea Ray	88.000,00

I prezzi sono Iva esclusa. Per ulteriori informazioni consultare la rubrica "Guida all'acquisto".

(segue da pag. 153)

nati e sull'uso di processi industrializzati per contenere i costi e quindi offrire un prodotto accessibile a una vasta clientela. Le paratie divisorie interne sono resinate allo scafo per una maggiore robustezza, così come gli elementi d'arredo più grandi. Come rinforzo vengono utilizzati anche scatolati d'alluminio, leggeri e resistenti. L'omologazione CE è però prevista solo in categoria C.

IMPIANTISTICA ★★★★★

La dotazione di serie include molti impianti elettrici tra cui il verricello, l'hi-fi con lettore Cd e gli elettrodomestici della cucina. Non meno ricco il circuito idraulico che è provvisto di boiler, doccia interna ed esterna e wc con cassa per le acque nere e maceratore.

MOTORIZZAZIONE ★★★★★

Il cantiere offre la scelta fra cinque motorizzazioni MerCruiser, da 220 a 300 cavalli a benzina, con trasmissioni Alpha 1, Bravo 2 o Bravo 3, e anche una versione diesel da 200 cv. L'importatore italiano Lepanto ha presentato il Bayliner 265 con un 350 MAG MPI da 300 cv con piede poppiero Bravo 3, una scelta razionale suggerita dal fatto che le versioni con motori meno performanti hanno quasi lo stesso prezzo, mentre quella diesel costa ben 11.000 euro in più e non pare conveniente.

PRESTAZIONI ★★★★★

Bayliner ha applicato su questo Cruiser le più innovative esperienze di progettazione delle carene. Gli effetti sono una bassa velocità di planata (appena 7,5 nodi) e una modesta resistenza idrodinamica, per favorire l'impiego di minori cilindrate o comunque per ridurre i consumi. L'andatura di crociera con il MerCruiser a benzina da 350 cv è compresa tra 24 e 30 nodi e la massima velocità raggiunta in prova, con il lago mosso e con un dislocamento assai vicino a quello massimo, è risultata pari a 35,3 nodi. La guida è facile e piacevole; lo scafo risponde bene al timone, risulta morbido nel passaggio sull'onda da un metro e preciso nella tenuta di rotta. In virata sbanda (cioè s'inclina) notevolmente per effetto della forma della carena, ma resta sicuro e stabile e l'elica non cavita. ■